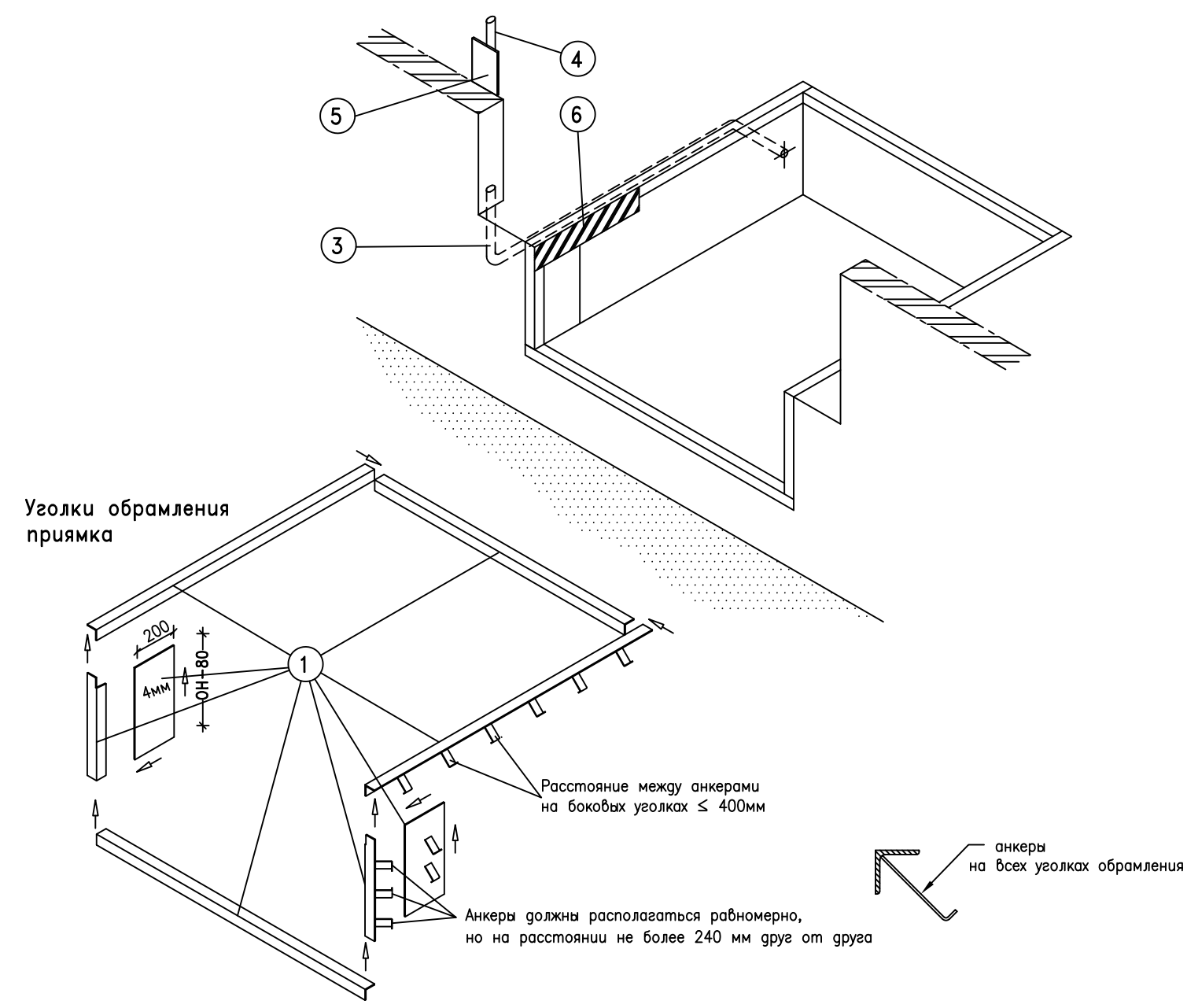


Чертеж подготовки прямка и проведения бетонных работ



Примечания:
 Допустимые отклонения размеров: -0/+10
 Анкеры должны быть приварены к обрамляющей арматуре.
 Прямок должен быть прямоугольным и выполнен в соответствии со всеми указаниями.
 Все углы прямка должны быть прямые - 90 градусов.
 Усилия, которые должна выдерживать бетонная конструкция прямка прилагаются отдельным чертежом.
 В местах крепления бамперов на бетонное основание воздействуют нагрузки в 59 кН, возникающие при парковке грузовика весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.
 DW - ширина проема, PH - высота рамы.

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ ЗАКАЗЧИК ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

- Строительные:**
- Подготовка прямка в соответствии со всеми требованиями.
 - ① Поставка и установка обрамляющих уголков (80x80x8) и стальных пластин 4мм.
 - ② Подготовка поверхности под установку бамперов, размер BWxBH.
- Подготовка электрических подключений:**
- Защитный кабель канал между полом и блоком управления.
 - ③ Кабель канал Ø70мм для подключения уравнительной платформы к блоку управления.
 - ④ 400В трехфазное заземленное, изолированное электрическое подключение.
 - ⑤ Подготовка соответствующей поверхности для установки блока управления, размер CPWxCPH.
- Другие:**
- ⑥ Разместить черно-желтые диагональные предупреждающие полосы в соответствующих местах прямка.

		Заказная длина платформы, мм	
Размеры прямка, мм		2300	
OL - длина прямка		2300	
OH - высота прямка		610	
		Заказная ширина платформы, мм	
Размеры прямка, мм		1800	2000
OW - ширина прямка		1830	2030
X - расстояние между анкерами		760	760
DI - длина диагонали, мм	Длина прямка, мм		
Ширина прямка, мм	2300		
1830	2939		
2030	3067		

ALUTECH SL модель S-2300
 схема подготовки прямка
 без ниши под гидроборт