



Примечания:
 Допустимые отклонения размеров: $-0/+10$
 Прямок должен быть прямоугольным и выполнен в соответствии со всеми указаниями.
 Все углы прямка должны быть прямые – 90 градусов.
 Усилия, которые должна выдерживать бетонная конструкция прямка прилагаются отдельным чертежом.
 В местах крепления бамперов на бетонное основание воздействуют нагрузки в 59 кН, возникающие при парковке грузовика весом 30 тонн на скорости 5 км/ч.
 DW – ширина проема, PH – высота рамы.

РАБОТЫ, КОТОРЫЕ ЗАКАЗЧИК ДОЛЖЕН ВЫПОЛНИТЬ САМОСТОЯТЕЛЬНО

- Строительные:**
- Подготовка прямка в соответствии со всеми требованиями.
 - Установка платформы по уровню
- Основание для установки платформы
- Подготовка электрических подключений:**
- Защитный кабель канал между полом и блоком управления.
- ① Кабель канал $\varnothing 70$ мм для подключения уравнительной платформы к блоку управления.
 ② 400В трехфазное заземленное, изолированное электрическое подключение.
 ③ Подготовка соответствующей поверхности для установки блока управления, размер CPWxCPH.

Размеры прямка, мм	Заказная длина платформы, мм					
	2000	2500	3000	3500	4000	4500
OL – ГАБАРИТНАЯ ДЛИНА	2055	2555	3055	3555	4055	4555
OH – ГАБАРИТНАЯ ВЫСОТА	606	606	706	806	906	906

Размеры прямка, мм	Заказная ширина платформы, мм		
	1750	2000	2250
OW – ГАБАРИТНАЯ ШИРИНА	1780	2030	2280

Ширина прямка, мм	Длина прямка, мм					
	2055	2555	3055	3555	4055	4555
1780	2719	3114	3536	3976	4428	4890
2030	2888	3263	3668	4094	4535	4987
2280	3069	3424	3812	4223	4652	5094

ALUTECH TL модель B
 схема подготовки прямка